

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24158

6 mei

2016

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE MAASGOUW



Verkeersmaatregelen in het kader van de reconstructie van de omgeving Kalverstraat en Nieuwstraat te Maasbracht

Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

Gelet op,

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW en de Algemene wet bestuursrecht);

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

de "Mandaat-, volmacht en machtigingsregeling Maasgouw" waarin het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd is aan de teamleider Ruimte;

Overwegende,

dat de Kalverstraat, Nieuwstraat en het plein voor de Andreashal worden gereconstrueerd;

dat het ten behoeve van de verkeersveiligheid ter plaatse nodig is om verschillende verkeersmaatregelen te nemen;

dat de straten als een 30 km zone worden ingericht;

dat hierdoor sprake is van een lager snelheidsregime wat de verkeersveiligheid bevorderd;

dat in kader van uniformiteit de parkeerplaats naast het gemeentehuis en grenzend aan de Kalverstraat formeel aan te wijzen als parkeerplaats;

dat het hierdoor verboden is te parkeren buiten de parkeervakken;

dat op de Kalverstraat een tweetal parkeergelegenheden voor het laden en lossen van goederen worden gerealiseerd om de bevoorrading te verbeteren;

dat het in de kader van toegankelijkheid van de Andreashal en gelet op de beperkte mobiliteit van deze groep weggebruikers wenselijk is om een algemene gehandicaptenparkeerplaats in te richten op het parkeerterrein;

dat het wenselijk is om een rijrichting in te stellen in de Nieuwstraat;

dat hierdoor het verkeer vloeiend kan worden afgewikkeld;

dat door het instellen van eenrichtingsverkeer de verkeerssituatie veiliger wordt en voor de weggebruiker niet onlogisch en/of onnodig zal voorkomen;

dat het wenselijk is om een rijrichting op het parkeerterrein voor de Andreashal in te stellen

dat hierdoor het verkeer vloeiend kan worden afgewikkeld en de aanwezige parkeerplaatsen door een betere doorstroming efficiënt gebruikt kan worden;



dat met het vorenstaande sprake is van de doelstelling als vermeld in artikel 2, lid 1, sub a en b van de Wegenverkeerswet, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de korpschef van het politiekorps Limburg-Noord, namens deze de heer F. Eykenboom, Taakaccenthouder verkeer d.d. 22 maart 2016 positief heeft geadviseerd ten aanzien van het voorgenomen besluit;

dat de Kalverstraat, Nieuwstraat en Europlein in beheer zijn bij de gemeente Maasgouw.

B e s l u i t e n:

Een 30 km zone in te stellen op de Kalverstraat en de Nieuwstraat door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1-30zb (30 zone begin) en A2-30b (30 zone einde) van bijlage 1 van het RVV 1990;

Door middel van plaatsing van de borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 de parkeerplaats grenzend aan de Kalverstraat en naast het gemeentehuis aan te wijzen als parkeerplaats;

Door het plaatsen van het bord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeergelegenheid voor het laden en lossen van goederen in te stellen;

Door het plaatsen van het onderbord OB206p van bijlage 1 van het RVV 1990, te bepalen dat deze parkeerplaatsen alleen op maandag tot en met vrijdag van 7.00 uur tot en met 18.00 uur gebruikt mogen worden;

door middel van het plaatsen van de verkeersborden E6, zoals opgenomen in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een parkeerplaatsen op het parkeerterrein voor de Andreashal aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats;

door het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de Nieuwstraat;

door middel van het plaatsen van de onderborden OB52, zoals opgenomen in Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, fietsverkeer uit te zonderen van het éénrichtingsverkeer in de Nieuwstraat;

door middel van het plaatsen van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsweg in te stellen op de parkeergelegenheid voor de Andreashal;

De betreffende locaties van voornoemde verkeersmaatregelen zijn aangegeven op de bijgevoegde gewaarmerkte situatietekening.

Maasbracht, 11 april 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VOORNOEMD,

Namens dezen,

Teamleider Ruimte,

Mevrouw R. Vlaanderen

Afschrift van dit besluit te zenden aan:

- Politie Limburg-Noord, Postbus 52, 5900 AB Venlo;
- Sector Veiligheid Noord- en Midden-Limburg, p/a Meldkamer Ambulance en Brandweer, Postbus 11, 5900 AA Venlo;

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt met ingang van de dag na bekendmaking gedurende zes weken, tijdens kantooruren, voor een ieder ter inzage in het Publiekscentrum, Markt 36 te Maasbracht.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtsreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Maasgouw, Postbus 7000, 6050 AA Maasbracht.



Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten: naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn. Het indienen ervan is kosteloos.

Tevens bestaat de mogelijkheid om bij de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond een verzoek te doen tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing), indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de indiening hiervan is griffierecht verschuldigd.